

I Kavandatavad tegevused Kanama-Jõgisoo lõigul

km 19,28 – tagasipöördekoht

Projektiga ette nähtud olemasoleva tagasipöörde koha säilitamine ning tõkkepuu lisamine.

km 19,56 – Kruusiaugu kinnistu mahasõidu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Kruusiaugu kinnistule olemasolev mahasõit põhimaanteele T4. Juurdepääs on tagatud olemasoleva juurdepääsu kaudu Kanama – Jõgisoo maanteelt.

km 19,60 – Rahula-Saku maantee ristumiskoha likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse olemasolev Rahula-Saku maantee ristumiskoht, kuna praegune asukoht ei võimalda tagada normikohane põimumisala pikkus 120km/h projektkiirusel. Juurdepääs tagatakse uue suundristmiku ja kogujateede kaudu.

km 19,81 – tagasipöördekohta likvideerimine

Projektiga suletakse tagasipööre.

km 19,92 – suundristmik

Projekteeritav uus suundristmik ja kogujateed. Uus ristumiskoht asendab likvideeritava km 19,60 Rahula-Saku ristumine, et tagada põimumisala pikkus vastavalt 120km/h kiirusele.

km 20,30 - 20,65 – mürasein

Maantee T4 vasakul pool on ettenähtud projekteerida müraseinad. Tehnilised parameetrid vastavalt mürauuringu tulemustele.

km 20,45 – Vana-Tare ja Vana-Torokse kinnistute juurdepääsu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse km 20,45 vasakul olev mahasõit põhimaanteele T4. Juurdepääs on tagatud projekteeritud juurdepääsu kaudu Rahula – Saku maanteelt.

km 20,47 – Vahetee transpordimaa juurdepääsu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Vahetee transpordimaa olemasolev mahasõit põhimaanteele T4. Juurdepääsuks tagatakse ühendus Kanama – Jõgisoo maantee kaudu vastavalt Liidumäe 1 ja Priidiku kinnistute detaiplaneeringule (K-Projekt eskiis nr 23131) Täiendavalt tagatakse ühendus ka projekteeritava suundristmiku, perspektiivse liiklussõlmega.

km 20,75 – perspektiivne Rahula liiklussõlm

Jäeb võimalus teemaplaneeringus perspektiivsenähtud Rahula liiklussõlme rajamiseks. Transpordiamet selle osas endale kohustusi ei võta ja see tuleb vajadusel lahendada eraldi projekteerimistingimustega.

km 20,86 – uus suundristmik

Projekteeritav uus suundristmik erineb teemaplaneeringus toodust, sest on vaja tagada normikohane põimumisala pikkus vastavalt 120km/h projektkiirusele. See ei ole võimalik varasema DP järgse lahendusega. Esimeses ehitusjärjekorras rajatakse suundristmik ja kogujatee kinnistutele juurdepääsemisus.

km 21,03 – Kaunissaare kinnistu juurdepääsu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Kaunissaare kinnistu olemasolev mahasõit põhimaanteele T4. Juurdepääsuks tagatakse ühendus Kanama – Jõgisoo maantee kaudu vastavalt Liidumäe 1 ja Priidiku kinnistute detaiplaneeringule (K-Projekt eskiis nr 23131) Täiendavalt tagatakse ühendus ka projekteeritava suundristmiku, perspektiivse liiklussõlmega.

km 21,20 – suurulukite tunnel

Ulukiuuringu vastavalt projekteeritud suurulukite läbipääs tunneliga mille gabariit 5m ja laius 50m. Gabariidi tagamiseks maantee profiil tõstetud ca 6m. Ökodukti kasutusele võtmise hetkest reserveeritakse selle ümber kaitsevöönd (täpne ulatus selgub projekteerimise käigus).

km 20,8 - 21,7 – suunavad piirded ja konnatunnelid

Suunavate piirete ja konnatunnelitega varustatud maanteelõik T2.

km 21,76 – Laiavainu kinnistu mahasõidu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Laiavainu kinnistule olemasolev mahasõit põhimaanteele T4. Juurdepääs tagatakse Atiku tee kaudu. Atiku tee projekteeritakse ühise sõidurajaga kahesuunalise liiklusega teeks. Projektkiirus 50 km/h, kattelaius 4,0m. Sõidurajalaius 3,0m. Kogujatee ühendatakse KM 23 paikneva suundristmikuga mille kaudu tagatakse ühendus põhimaanteega.

km 22,26 – Jahi tee mahasõidu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Jahi tee olemasolev T4 ristumiskoht. Kõrvalmaantee nr 11116 Kanama-Jõgisoo tee ristumiskoht jääb avatuks.

km 22,29 - 22,90 – suunavad piired ja konnatunnelid

Suunavate piirete ja konnatunnelitega varustatud maanteelõik T3.

km 22,7 – mahasõidu likvideerimine

Uus ühendus avalikult kasutatava teega tagatakse läbi projekteeritava kogujatee, mis ühendatakse olemasoleva kõrvalmaantee nr 11116 Kanama-Jõgisoo teega. Mäesauna kinnistu juurdepääsu detailne paiknemine kooskõlastada maaomanikega järgmises projekteerimisstaadiumis.

km 22,50 - 22,90 – mürasein

Maantee T4 paremal pool projekteeritud vajalik mürasein.

km 23,00 – suundristmikud bussipeatustega

Uute suundristmikute vajadus seotud projektkiirusega 120km/h millega olevate ristumiste km 23,17 aeglustus- ning kiirendusrajade pikkused ei vasta normidele. Suundristmikutega koos projekteeritud põhiteelt eraldatud bussipeatused.

km 23,09 – kergliiklustunnel

Projekteeritud uus kergliiklustunnel mille eesmärk tagada turvaline T4 ületamine jalakäijatele ja jalgratturitele. Projekteeritud ka kergliiklusteed bussipeatuste ühendamiseks.

km 23,17 – olemasolevate ristumiste likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse T4 mõlemal pool olevad ristumiskohad. Juurdepääsud tagatud uute suundristmikute kaudu.

km 23,26 – bussipeatuse likvideerimine.

Projektiga likvideeritakse bussipeatus. Uus asendatav bussipeatus asub uue suundristmiku sees km 23,00

II Kavandatavad tegevused Jõgisoo-Ääsmäe lõigul

km 24,0 – 24,2 – suundristmik

Projekteeritav uus suundristmik tagab normikohased aeglustus- ja kiirendusrajade pikkused ning mahub põhiteelt eraldatud bussipeatus. Tulenevalt kogujatee ja põhimaantee vahelisest väiksest vahekaugusest on mahapöörded põhimaanteele ja põhimaanteelt kavandatud raadiustega 20m. Kiirendus- ja aeglustusrajad arvestavad peatee projektkiirusega 120 km/h ning hargneva tee projektkiirus

km 24,26 – bussipeatuse likvideerimine

Projektiga likvideeritakse bussipeatus. Uus asendatav bussipeatus asub uue suundristmiku sees km 24,36.

km 24,30 – kergliiklustunnel

Projekteeritud uus kergliiklus tunnel mille eesmärk tagada turvaline T4 ületamine jalakäiatele ja jalgratturitele. Projekteeritud ka kergliiklusteed bussipeatuste ühendamiseks.

km 24,36 – suundristmik

Projekteeritav uus suundristmik tagab normikohased aeglustus- ja kiirendusrajade pikkused ning mahub põhiteelt eraldatud bussipeatus.

km 24,37 – Vesiveski tee mahasõidu likvideerimine

Projektiga suletakse Jahi tee olemasolev T4 ristumiskoht. Juurdepääs on tagatakse projekteeritud suundristmiku kaudu.

km 24,45 – bussipeatuse likvideerimine

Projektiga likvideeritakse bussipeatus, mis tõestetakse ümber km 24,18 suundristmiku rampide vahele.

km 24,49 - 25,49 – suunavad piired ja konnatunnelid

Suunavate piirete ja konnatunnelitega varustatud maanteelõik T4.

km 24,89 – suurulukite tunnel

Ulukiuuringu vastavalt projekteeritud suurulukite läbipääs tunneliga mille gabariit 5m ja laius 50m. Gabariidi tagamiseks maantee profiil tõstetud ca 4,5m.

km 25,40 – kruusiaugu kinnistu mahasõidu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Kruusiaugu kinnistule olemasolev mahasõit põhimaanteele T4. Juurdepääs on tagatud olemasoleva Seltsimaja tee kaudu.

km 25,90 – Ulukite altpääs Maidla jõel

Ulukiuuringu vastavalt vajalik Maidla jõe sillal altpääs uurulukite jaoks gabariidiga 3-4m. Minimaalne laius 5m mõlema kalda juures, ehk kogu laius oleks 15m. Gabariidi tagamiseks maantee profiil muuta ei ole vaja, kuid täpsemalt selgub eelprojekti koostamise ajal vastavalt geoalusele.

km 25,50 – 25,90 – mürasein

Maantee T4 vasakul pool projekteeritud müraseinad.

km 25,86 – Kaseoksa tee mahasõidu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Kaseoksa tee olemasolev T4 ristumiskoht. Juurdepääs on tagatakse Ääsmäe liiklussõlme poolt.

km 26,20 – tagasipöördekoht

Projektiga ette nähtud olemasoleva tagasipöörde koha säilitamine ning tõkkepuu lisamine.

km 26,40 – parkimisala

Olemasolev parkimisala säilib kuid piiratakse juurdepääsu.Veokite puhkekoht ettenähtud Ääsmäe liiklussõlme piirkonda.

km 26,63 – Reomäe kinnistu mahasõidu likvideerimine põhimaanteelt

Projektiga suletakse Reomäe kinnistu mahasõit. Juurdepääs on tagatakse Ääsmäe liiklussõlme poolt.

km 26,50 – 26,80 – mürasein

Maantee T4 vasakul pool projekteeritud müraseinad.

Tegevused mida projektiga ei kavandata

km 25,40 parkla ja/või puhkekoht ja/või tankla ja/või teenindusjaam

Projektiga ei kavandata teemaplaneeringus km 25,40 paremale ja vasakule ette nähtud suundristmikutega parkla ja/või puhkekoht ja/või tankla ja/või teenindusjaam (edaspidi teenindusala).

Peamised põhjendused:

- Teemaplaneeringus toodud suundristmikke pole sinna asukohta võimalik kavandada, sest maantee projekteerimise normide kohast nõutavad ristmike- ja liiklussõlmede vahelist kaugust ei saa tagada.
- Maidla jõge ületab täna 2+2 põhimaantee. Teenindusala kavandamisel tuleks silda laiendada ning välja ehitada 3+3 lahendus, mis pole majanduslikult mõistlik.
- Ulukiuuringu tulemusel määrati ulukirajatiste asukohad. Teemaplaneeringus toodud teenindusala asukohast mõlemale poole kavandatakse ulukirajatised (km 24,89 ja 25,90). Ulukirajatiste ümber kehtestatakse kasutuselevõtmisega kaitsevööndid kus majandustegevus keelatud. Ulukirajatiste asukoht kattub erinevate tasemete planeeringutes toodud rohevõrgustikuga.
- Teenindusalasid on võimalik kavandada ilma suundristmiketa, kuid esialgse analüüsi tulemusel oleks see ebamõistlik, sest:
 - Juurdepääsuteed, tuleks kavandada läbi Jõgisoo sõlme, sh läbi Saue valla üldplaneeringus ja Teemaplaneeringus toodud rohevõrgustiku koridori.
 - Teekonnad põhisuundadelt teenindusalani ja tagasi oleks ebamõistlikult pikad.
 - See tooks kaasa suures ulatuses riigile maa omandamisi erakinnistutest.

Teenindusala kavandamiseks Kanama-Ääsmäe lõigule tuleb olukorda täiendavalt hinnata ning viia läbi eraldi projekteerimistingimuste menetlus.